

FLUXOGRAMA DE ANÁLISES DE INCIDENTES NA F1AV

Liga F1 AV Site | March 26, 2022

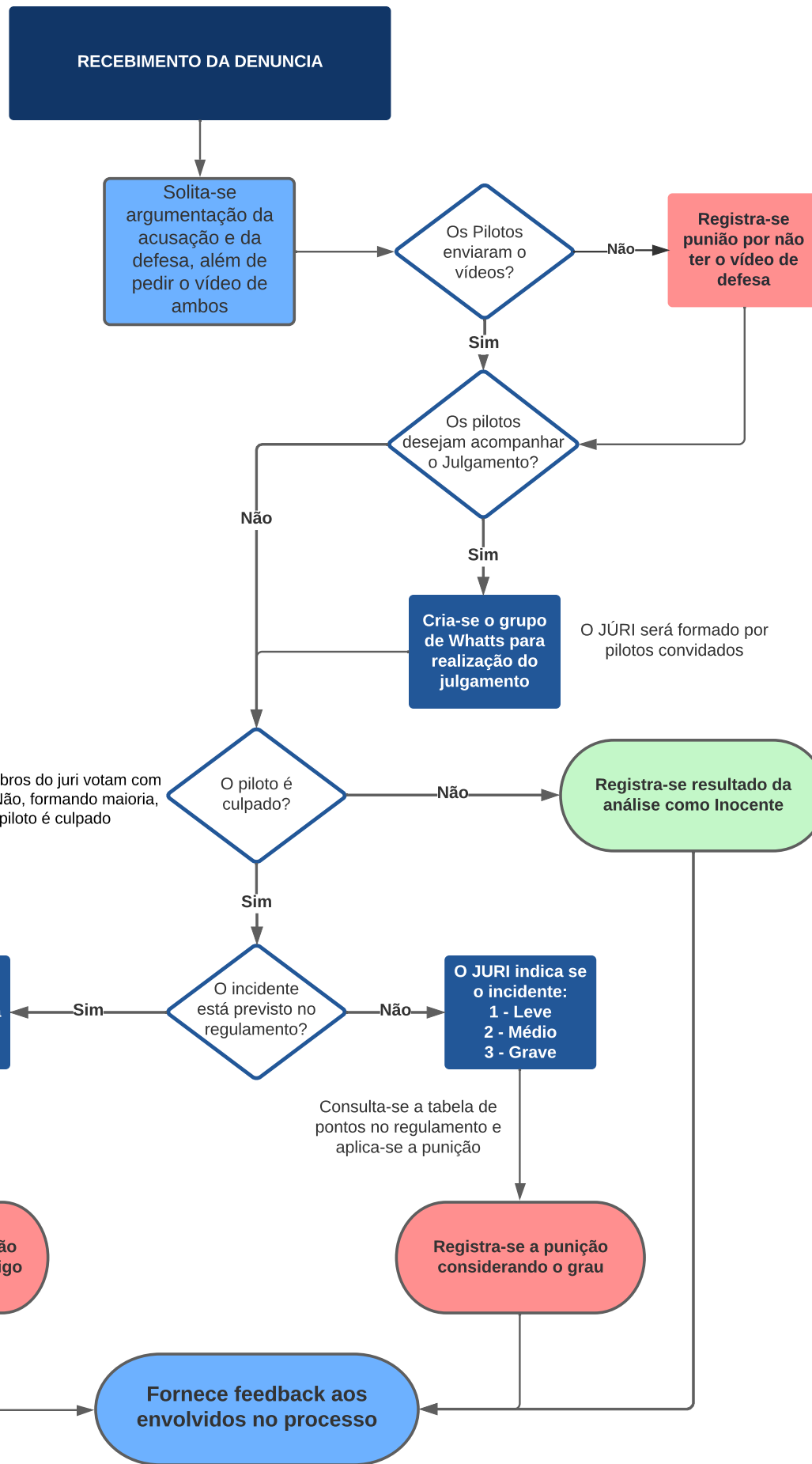
Objetivo: Estruturar a forma como fazemos as análises e aplicamos as punições aos pilotos.

Sugestão 1 - Entendo que ouvir a argumentação da acusação e da defesa é importante para o entendimento do incidente, veja isso já acontece hoje, pois alguns membros questionam o que é para ser analisado.

Sugestão 2 - A outra mudança é possibilitar que haja uma análise do lance e que o piloto acusado tenha a chance de ser inocentado ou culpado.

Sugestão 3 - Precisamos dá um feedback da análise para os pilotos, tanto quem solicitou a análise, quanto quem foi acusado, independente do resultado da análise.

OBS: Neste momento é apenas para definirmos o processo de análise para depois alterarmos o que for necessário alterar no regulamento.



Realização do Julgamento:

1 - Uma vez que o piloto solicitante solicitou uma análise, o diretor de prova de imediato deverá avisar ao diretor de tecnologia para registro no sistema para que seja acompanhado o andamento do julgamento;

2 - O diretor de prova deverá solicitar o vídeo e o texto de acusação do piloto solicitante;

3 - O diretor de prova deverá solicitar o vídeo e o texto de defesa do piloto acusado. O piloto acusado, caso se considere culpado, não precisará fornecer o texto de defesa;

4 - O diretor de prova deverá perguntar aos pilotos envolvidos se eles querem participar do julgamento, caso positivo, cria-se um grupo temporário no whats com os 3 membros do JÚRI como admins, configurar o grupo para que somente admins envie mensagens;

5 - Uma vez que todo o processo de organização foi finalizada, o diretor de prova que também é membro do JÚRI, adicionará no grupo os materiais do julgamento na seguinte ordem: 1º Nome do solicitante e GRID; 2º Vídeo do solicitante; 3º Texto de acusação do solicitante; 4º Vídeo de defesa; 5º Texto de defesa, caso tenha sido fornecido, caso contrário adicionar a informação que o piloto acusado se declarou culpado; 6º Texto do diretor de prova, dando seu parecer, se o acusado é ou não culpado e justificar a punição, com isso já será computado 1 voto dos 3 possíveis;

6 - Os demais membros do JÚRI após análise dos materiais deverão declarar o seu voto;

7 - No grupo de julgamento não podemos argumentar sobre a opinião do voto de um colega, caso haja dúvidas, devemos esclarecê-las no grupo da comissão, nunca no grupo de julgamento. O objetivo aqui é não passar insegurança para os pilotos que estão acompanhando;

8 - Após concluído os votos o diretor de tecnologia registra o resultado no sistema, entendendo que o feedback foi dado, uma vez que cada voto tem a explicação do mesmo.

9 - Precisamos concluir o julgamento em no máximo 6 dias, o ideal é que façamos o mais rápido possível;

10 - Manter sigilo do julgamento até que o mesmo seja finalizado;